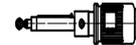
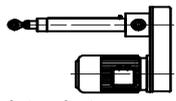
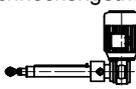
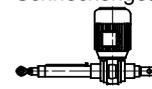




## Technischer Fragebogen für Elektro-Hubzylinder

|   |  |  |
|---|--|--|
| Firmenanschrift:                        |  | Datum:   |
|   |  | Gesprächspartner:                                    |
|   |  | Abteilung:   |
|   |  | Telefon: <span style="float: right;">Telefax:</span> |
| Branche:                                |  | E-Mail:  |
| Endverbraucher <input type="checkbox"/> | Wiederverkäufer <input type="checkbox"/> | Anfrage Nr.:   |

|   |  |  |
|---|--|--|
| <b>Einsatzfall</b> (siehe Anlage <input type="checkbox"/><br>Beschreibung:<br><br>Anzahl Geräte:..... Prototyp <input type="checkbox"/> gewünschte Lieferzeit:.....   |  |  |
| <b>Angaben zum Elektro-Hubzylinder</b> →<br><br>Sonstige Wünsche:   | Zugkraft $F_Z$ ..... [kN]<br>Druckkraft $F_D$ ..... [kN]<br>Statische Belastung $F_{ST}$ ..... [kN]<br><br>Nutzhub $H$ ..... [mm]<br>(Verfahrweg angeben)<br><br>Hubgeschwindigkeit $V$ ..... [mm/s]<br><br>Doppelhübe/Stunde ..... [DH/h]<br>Arbeitsstunden/Tag ..... 8/16/24<br>Betriebstage/Jahr ..... [Tage]<br>Umgebungstemp. von ____ °C bis ____ °C<br>Positioniergenauigk. $\pm$ ..... [mm]<br>Axialspiel, max. .... [mm]<br>Anschlagbetrieb <input type="checkbox"/><br>Selbsthemmung erforderlich <input type="checkbox"/><br>Vibration <input type="checkbox"/> | <b>Einbaulage</b><br>waagrecht .....°<br>senkrecht <input type="checkbox"/><br>schräg <input type="checkbox"/> .....°<br><br><b>Motorlage</b><br>unten <input type="checkbox"/><br>oben <input type="checkbox"/><br><br><b>Bauweise des Elektro-Hubzylinders</b><br>Normalbauweise <input type="checkbox"/> Seitenanbau <input type="checkbox"/><br> <br>Angebautes <input type="checkbox"/> integriertes <input type="checkbox"/><br>Schneckengetriebe <input type="checkbox"/> Schneckengetriebe <input type="checkbox"/><br>  |
| <b>Angaben zum Antrieb</b> →<br><br>Sonstige Wünsche:<br><br><b>Sonderantrieb:</b><br>Drehstrom-Servo (Bürstenlos) <input type="checkbox"/><br>Gleichstr.-Servo (mit Bürsten) <input type="checkbox"/><br>Schrittmotor <input type="checkbox"/> | Drehstrom <input type="checkbox"/> Wechselstr. <input type="checkbox"/> Gleichstr.<br>Spannung .....V, .....Hz<br>Bremse: <input type="checkbox"/> .....V, GS <input type="checkbox"/> WS<br>Handlüftung der Bremse: <input type="checkbox"/><br>2. Wellenende:<br>Handrad:<br>Schutzart: IP-.....<br>Ex-Schutz: E-Ex.....   | Aufstellung im Freien <input type="checkbox"/> im Raum<br>im Freien überdacht <input type="checkbox"/> trocken<br>feucht <input type="checkbox"/> staubig<br>tropisch <input type="checkbox"/><br>Chem. Einflüsse <input type="checkbox"/><br>Genau definieren:  |
| <b>Zusatzrüstung</b> →<br><br>Sonstige Wünsche:   | Verstellbare Endschalter ..... Stück <input type="checkbox"/><br>Integrierte Endlagenabschaltung<br>und Abschaltung bei Überlast <input type="checkbox"/><br><br>Linear-Potentiometer <input type="checkbox"/><br>Dreh-Impulsgeber <input type="checkbox"/><br>Tacho-Generator <input type="checkbox"/><br>Drehmomentüberwachung <input type="checkbox"/><br>Elektrische Schalteinrichtung <input type="checkbox"/><br>Elektronische Steuerung <input type="checkbox"/>  | Stehlager<br>Faltenbalg über Kolbenstange<br>Schutzrohr über Kolbenstange<br>Mech. Überlastkupplung <input type="checkbox"/><br>Sicherheitsschleppmutter <input type="checkbox"/><br>Sonderlackierung, RAL-Nr. ....<br>(Standard: RAL-Nr. 9007, Graualuminium)   |